

Số: /BC-ATGT

Long An, ngày tháng 3 năm 2024

## BÁO CÁO

### Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I; phương hướng, nhiệm vụ quý II năm 2024 (Từ ngày 15/12/2023 đến 14/3/2024)

Thực hiện công văn số 89/UBATGTQG ngày 04/3/2024 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) quý I; phương hướng, nhiệm vụ quý II năm 2024. Ban An toàn giao thông tỉnh Long An (Ban ATGT tỉnh Long An) báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT quý I; phương hướng, nhiệm vụ quý II năm 2024, như sau.

#### I. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

##### 1. Công tác chỉ đạo điều hành

###### Tỉnh ủy

Tiếp tục thực hiện công văn số 1451-CV/TU ngày 27/02/2013 của Tỉnh ủy Long An về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

Chương trình số 41-CTr/TU ngày 25/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

###### Ủy ban nhân dân tỉnh

Kế hoạch số 3727/KH-UBND ngày 20/12/2023 về việc bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội Xuân năm 2024.

Chỉ thị số 47/CT-UBND ngày 04/01/2024 về việc tăng cường các biện pháp đảm bảo đón Tết Nguyên đán Giáp Thìn năm 2024 vui tươi, lành mạnh, an toàn, tiết kiệm.

Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 10/01/2024 về việc bảo đảm An toàn giao thông năm 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

Kế hoạch số 175/KH-ATGT ngày 16/01/2024 về việc Tổ chức Hội nghị Tổng kết công tác đảm bảo TTATGT năm 2023 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2024.

Công văn số 1349/UBND-KTTC ngày 07/02/2024 về việc thực hiện Công điện số 10/CD-TTg ngày 29/01/2024 của Thủ tướng Chính phủ “về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội Xuân 2024”.

Kế hoạch số 503/KH-UBND ngày 19/02/2024 về việc thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Long An.

Công văn số 2411/UBND-NCTCD ngày 19/3/2024 về việc đẩy mạnh thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2024 và những năm tiếp theo.

### **Thường trực Ban An toàn giao thông**

Tổng kết công tác đảm bảo TTATGT năm 2023 và triển khai kế hoạch công tác năm 2024; Triển khai công tác bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân năm 2024.

Kế hoạch số 6386/KH-SGTVT ngày 21/12/2023 kế hoạch phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Tết Dương lịch và Tết Nguyên đán Giáp Thìn năm 2024.

Báo cáo số 06/BC-ATGT ngày 09/01/2024 báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT năm 2023; phương hướng, nhiệm vụ năm 2024.

Kế hoạch số 14/KH-ATGT ngày 23/01/2024 của Ban ATGT tỉnh kế hoạch phát động phong trào thi đua đảm bảo TTATGT năm 2024.

Kế hoạch số 399/KH-SGTVT ngày 24/01/2024 kế hoạch Thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

Kế hoạch số 597/KH-SGTVT ngày 02/02/2024 kế hoạch Thực hiện Năm An toàn giao thông 2024.

Kế hoạch số 797/KH-SGTVT ngày 26/02/2024 kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Long An.

Tham mưu UBND tỉnh ban hành báo cáo số 815/BC-UBND ngày 14/3/2024 và báo cáo số 816/BC-UBND ngày 14/3/2024 kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (từ năm 2009 đến hết năm 2023) gửi Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Long An và Đoàn Giám sát Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

### **Công an tỉnh**

Tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 503/KH-UBND ngày 19/02/2024 về việc thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Long An. Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-

CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng trên địa bàn tỉnh. Công văn chỉ đạo nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT năm 2024 và những năm tiếp theo.

Kế hoạch thực hiện Năm an toàn giao thông 2024; Kế hoạch và phương án chống ùn tắc giao thông trước, trong và sau Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024 và Lễ hội đầu Xuân 2024; Kế hoạch bảo đảm TTATGT, TTXH Năm Du lịch Quốc gia 2024; Kế hoạch tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm là nguyên nhân gây TNGT; Kế hoạch tổng kiểm soát xe ô tô vận tải hành khách, xe đưa rước công nhân và học sinh, sinh viên vi phạm TTATGT; Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT năm 2024; Kế hoạch triển khai kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

Công văn thông báo kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên Đán 2024; Công văn chỉ đạo khảo sát, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông đường bộ; Chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, phòng ngừa tai nạn giao thông (Công điện số 14/CĐ-TTg ngày 18/02/2024 và Công điện số 17/CĐ-TTg ngày 05/3/2024)...

Tổ chức sơ kết, tổng kết các chuyên đề: Báo cáo kết quả kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT năm 2023; Báo cáo kết quả rà soát, thống kê các vụ TNGT có nguyên nhân từ sự bất cập về cơ sở hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông và phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật; Báo cáo tình hình TNGT đường bộ có liên quan đến người điều khiển phương tiện có sử dụng rượu, bia; Báo cáo "Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT từ năm 2009 đến hết năm 2023"; Sơ kết 04 năm thực hiện Thông tư số 67/2019/TT-BCA ngày 28/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về thực hiện dân chủ trong công tác bảo đảm TTATGT...

Trong quý I năm 2024, công tác chỉ đạo, điều hành của các Sở, ban ngành đoàn thể tỉnh và các địa phương đã triển khai quyết liệt, chủ động, gắn với trách nhiệm cá nhân người đứng đầu; cụ thể hóa kịp thời các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, từ đó đã thực hiện đồng bộ nhiều giải pháp, đã huy động có hiệu quả các nguồn lực về công tác đảm bảo TTATGT ngay từ đầu tháng, đầu quý, đầu năm.

## **2. Công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục, pháp luật về TTATGT**

Tổ chức tuyên truyền trực tiếp Luật giao thông đường bộ 20 cuộc tại 20 trường phổ thông với tổng số 10.562 lượt học sinh và 625 lượt giáo viên dự nghe, 01 cuộc tại Hội LHPN TP. Tân An với 250 lượt hội viên dự nghe. Tổ chức tuyên truyền pháp luật về ATGT tại nơi tiếp dân 467 lượt, có 13.911 người xem. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát đã tuyên truyền, hướng dẫn thực hiện các quy định về đảm bảo TTATGT ĐB và ĐTNĐ cho 38.471 lượt người tham gia giao thông đường bộ và 3.977 lượt thuyền viên và người tham gia giao thông trên ĐTNĐ. Phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình Long An thực hiện 03

Chuyên mục ATGT, 13 chương trình “Khởi hành” về ATGT; Phối hợp Báo Long An viết 03 bài báo về ATGT; Phối hợp PX03 thực hiện 13 tiểu mục về ATGT.

Tiếp tục chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Kế hoạch tuyên truyền, PBGDPL về TTATGT giai đoạn 2022 – 2026; Kế hoạch phối hợp giữa Công an tỉnh và Sở GDĐT về tăng cường công tác tuyên truyền, PBGDPL về TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2022-2025 (thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo).

Nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông, các Sở, ban ngành, Đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội là thành viên của Ban ATGT và các địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật TTATGT, tuyên truyền các nguy cơ cao gây tai nạn giao thông trong dịp Tết và các biện pháp phòng tránh TNGT như đội mũ bảo hiểm, không điều khiển phương tiện khi uống rượu, bia ...

Trong dịp nghỉ lễ, Tết, Ban ATGT phối hợp với Báo Long An, Đài Phát thanh và Truyền hình thông tin kịp thời, thường xuyên đưa tin tình hình TTATGT và cảnh báo các nguy cơ cao gây tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh TNGT như đội mũ bảo hiểm, không điều khiển phương tiện khi uống rượu, bia cho người dân; Thông báo người vi phạm giao thông trên Đài truyền thanh huyện, xã phường, thị trấn.

Ban ATGT các huyện, thị xã Kiến Tường, thành phố Tân An chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị truyền thông xây dựng, triển khai kế hoạch tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT năm 2024 với nhiều hình thức đa dạng, phong phú; chỉ đạo đài phát thanh địa phương tăng thời lượng tin, bài về tình hình và công tác đảm bảo TTATGT dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân, cũng như việc thực hiện chủ đề ATGT năm 2024 “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

## II. TÌNH HÌNH TRẬT TỰ ATGT

**1. Tình hình tai nạn giao thông (quý I năm 2024/quý I năm 2023):** Xảy ra 69/104 vụ (giảm 35 vụ), chết 32/68 người (giảm 36 người), bị thương 45/46 người (giảm 01 người), thiệt hại tài sản 335 triệu đồng. Trong đó:

Phân tích trên 69 vụ tai nạn giao thông trong quý I năm 2024:

+ Thời gian xảy ra tai nạn: Từ 0h đến 6h: 08 vụ (chiếm 11,59%); Từ 6h đến 12h: 12 vụ (chiếm 17,39%); Từ 12h đến 18h: 28 vụ (chiếm 40,58%); Từ 18h đến 24h: 21 vụ (chiếm 30,44%).

+ Tuyến đường: Cao tốc: 03 vụ (chiếm 4,35%); Quốc lộ: 21 vụ (chiếm 30,44%); Tỉnh lộ: 21 vụ (chiếm 30,44%); Nội thị: 08 vụ (chiếm 11,59%); Nông thôn: 02 vụ (chiếm 2,9%); Tuyến đường huyện: 07 vụ (chiếm 10,14%); Tuyến đường xã: 07 vụ (chiếm 10,14%).

+ Giới tính: Nam: 53 vụ (chiếm 76,81%); Nữ: 16 vụ (chiếm 23,19%).

+ Độ tuổi: Dưới 18 tuổi: 03 vụ (chiếm 4,35%); Từ 18 đến dưới 27 tuổi: 17 vụ (chiếm 24,64%); Từ 27 đến 55 tuổi: 40 vụ (chiếm 57,97%); Trên 55 tuổi: 09 vụ (chiếm 13,04%).

+ Lỗi do: Ô tô: 17 vụ (chiếm 24,64%); Mô tô, xe máy: 47 vụ (chiếm 68,12%); Xe đạp: 03 vụ (chiếm 4,35%); Đi bộ: 02 vụ (chiếm 2,89%).

+ Nguyên nhân do người điều khiển phương tiện giao thông vi phạm: Tốc độ: 01 vụ (chiếm 1,45%); Phân đường, làn đường: 14 vụ (chiếm 20,29%); Vượt xe: 08 vụ (chiếm 11,59%); Chuyển hướng: 12 vụ (chiếm 17,39%); Không nhường đường: 02 vụ (chiếm 2,9%); Quy trình thao tác lái xe: 02 vụ (chiếm 2,9%); Không chú ý quan sát: 14 vụ (chiếm 20,29%); Do người đi bộ: 03 vụ (chiếm 4,35%); Nguyên nhân khác: 13 vụ (chiếm 18,84%).

\* **TNGT đường bộ:** Xảy ra 69/104 vụ (giảm 35 vụ, giảm 33,7% so cùng kỳ 2023), chết 32/68 người (giảm 36 người, giảm 52,94% so cùng kỳ 2023), bị thương 45/46 người (giảm 01 người, giảm 2,2% so cùng kỳ 2023), thiệt hại tài sản 335 triệu đồng. Trong đó:

Tuyến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương (trên địa phận Long An, gồm: huyện Bến Lức 02 vụ và huyện Thủ Thừa 01 vụ) do C08 phụ trách: xảy ra 03/11 vụ (giảm 08 vụ so cùng kỳ 2023). Tuyến Quốc lộ: xảy ra 21/30 vụ (giảm 09 vụ so cùng kỳ 2023).

Tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra 34 vụ, chết 32 người, bị thương 07 người.

**- Địa bàn xảy ra (quý I năm 2024/quý I năm 2023)**

STT	Địa bàn	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương
01	TP. Tân An	08/17	03/08	08/07
02	TX. Kiến Tường	03/07	00/06	03/09
03	Thủ Thừa	07/04	01/02	06/01
04	Bến Lức	09/17	05/10	03/04
05	Đức Hòa	16/32	12/22	06/12
06	Đức Huệ	01/02	00/02	01/00
07	Cần Giuộc	04/05	02/05	03/00
08	Cần Đước	06/03	02/03	05/00
09	Tân Trụ	01/00	01/00	00/00
10	Châu Thành	04/01	01/01	04/00

11	Mộc Hóa	01/02	00/00	02/04
12	Tân Hưng	03/02	03/02	00/01
13	Vĩnh Hưng	01/00	00/00	01/00
14	Tân Thạnh	01/06	01/06	00/03
15	Thanh Hóa	04/07	01/02	03/05
	<b>Tổng cộng</b>	<b>69/105</b>	<b>32/69</b>	<b>45/46</b>

\* **Tai nạn giao thông đường thủy:** không xảy ra (giảm 01 vụ, 01 người chết so cùng kỳ 2023).

## **2. Kết quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm**

- Tuần tra kiểm soát xử phạt 14.857 trường hợp vi phạm, phạt tiền 53,439 tỷ đồng; tước GPLX 3.284 trường hợp. Trong đó: đường thủy nội địa phát hiện 329 trường hợp vi phạm, phạt tiền 397 triệu đồng.

- Phạt vi phạm về nồng độ cồn 4.983 trường hợp, với số tiền 25,1 tỷ đồng; vi phạm về ma túy 09 trường hợp, với số tiền 147 triệu đồng.

## **3. Đánh giá chung**

### **a) Kết quả nổi bật:**

- Được sự chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; sự triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời của các Sở, ban ngành, địa phương, đã chủ động xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán, Lễ hội xuân 2024. Tiếp tục thực hiện kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư.

- Các Sở, ban ngành, đoàn thể và cơ quan truyền thông, báo chí ở tỉnh và địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong mọi tầng lớp nhân dân, học sinh, sinh viên...; Báo Long An thường xuyên, kịp thời phản ánh kịp thời tình hình TNGT trong các ngày cao điểm trước, trong và sau Tết, cảnh báo nguy cơ TNGT, hướng dẫn người dân tham gia giao thông an toàn, thuận tiện; vận động người dân, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện chấp hành pháp luật TTATGT, phòng tránh TNGT.

- Sự vào cuộc mạnh mẽ của các địa phương, sự chủ động triển khai kế hoạch của các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã thực hiện nghiêm quy định về trực đảm bảo TTATGT trong những ngày Lễ, Tết đã phối hợp tốt trong việc xử lý kịp thời các ý kiến phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm TTATGT qua đường dây nóng.

- Sự chỉ đạo quyết liệt của Ban Giám đốc Công an tỉnh trong công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm tiếp tục được tăng cường, ngoài lực lượng CSGT, các địa phương tăng cường các lực lượng khác như cảnh sát trật tự, cảnh sát cơ động, công an xã, phường, thị trấn tham gia tuần tra và giải tỏa lòng đường, vỉa hè, chống ùn tắc giao thông. Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm hành chính về TTATGT được triển khai nghiêm túc hiệu quả, kết quả xử lý một số chuyên đề cao.

- Chủ động triển khai thực hiện các Quy chế phối hợp tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông từ cấp huyện đến cơ sở. Hình thức tuyên truyền đa dạng như qua phương tiện thông tin, truyền thông, loa phát thanh lưu động, tuyên truyền trực tiếp thông qua các cuộc họp chi bộ, dân phố, nơi tiếp dân, qua tuần tra xử lý VPHC, câu chuyện truyền thanh...

- Công tác xây dựng các mô hình đảm bảo TTATGT có hiệu quả như: mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" tại các điểm trường học; tổ chức cho học sinh, giáo viên, phụ huynh ký cam kết chấp hành tốt quy định pháp luật về TTATGT; mô hình "ánh sáng an toàn giao thông"....

### **b) Một số hạn chế, tồn tại và nguyên nhân:**

Bên cạnh kết quả đạt được, tình hình TTATGT vẫn còn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông vẫn còn ở mức cao, số vụ tai nạn giao thông gây thiệt hại về người và tài sản vẫn còn ở mức cao trên các tuyến đường tỉnh và Quốc lộ.

#### **Nguyên nhân của tồn tại, hạn chế:**

- Công tác tuyên truyền hiệu quả chưa cao, mức độ tác động đến ý thức người tham gia giao thông còn hạn chế; chưa đổi mới hình thức, nội dung phù hợp với từng đối tượng cụ thể. Việc triển khai các mô hình hiệu quả chưa cao, nhất là mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" chỉ dừng lại việc tuyên truyền, ký cam kết giữa học sinh, phụ huynh với giáo viên, nhà trường, chưa có giải pháp căn cơ lâu dài để đảm bảo ATGT trước các cơ sở trường học.

- Ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của một bộ phận Nhân dân còn chủ quan, vi phạm TTATGT còn phổ biến, nhất là hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn, tốc độ, giấy phép lái xe, các loại xe không đủ điều kiện lưu hành; Không chấp hành tín hiệu đèn, biển báo... Đây là một trong những nguyên nhân chính và trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.

- Chưa có giải pháp cụ thể, rõ ràng, tổng thể trong tổ chức giao thông, các biện pháp bảo đảm TTATGT. Dẫn đến tình hình TTATGT trên các địa bàn còn diễn biến phức tạp, TNGT một số địa phương tăng, số người chết do tai nạn giao thông còn cao.

- Người đứng đầu một số cơ quan, đơn vị vẫn còn cho rằng công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ của lực lượng Công an nên chưa tập trung, quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo triển khai quyết liệt các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của UBND cấp huyện, cấp xã.

- Tình trạng kinh doanh buôn bán lấn chiếm lòng, lề đường, xây dựng công trình vi phạm hành lang ATGT vẫn còn xảy ra, chưa xử lý triệt để. Chủ tịch UBND cấp xã chưa quan tâm, quyết liệt trong giải quyết vi phạm hành lang ATGT đường bộ.

- Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm tại một số địa phương chưa nghiêm, tình trạng xe ô tô khách chở công nhân chạy quá tốc độ chưa được xử lý triệt để; công tác chỉ đạo phối hợp, tăng cường lực lượng trên địa bàn nông thôn, đường liên ấp, liên xã đạt hiệu quả chưa cao.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2024:**

Tiếp tục triển khai thực hiện Năm an toàn giao thông 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”. Nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2024, đề ra mục tiêu giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông như sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số 1344/KH-UBND ngày 19/5/2023 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 2527/KH-UBND của UBND tỉnh ngày 06/9/2023 về Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới" và Chương trình số 41-CTr/TU ngày 25/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 1502/KH-UBND ngày 24/5/2022 của UBND tỉnh Long An về triển khai Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh Long An; Kế hoạch số 688/KH-UBND ngày 05/3/2021 của UBND tỉnh Long An về triển khai thực hiện Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh.

2. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trật tự đô thị, kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân, chủ đề tuyên truyền phù hợp với năm ATGT; tăng cường truyền thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và những môi trường thông tin phù hợp với nhu cầu và thị hiếu của các nhóm dân cư, đặc biệt là thanh, thiếu nhi; phát huy vai trò các đoàn thể chính trị - xã hội, tổ chức tôn giáo, hiệp hội nghề nghiệp.

3. Nâng cao hiệu lực thực thi pháp luật về TTATGT. Chú trọng nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ, đầu tư, hiện đại hóa phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ cho lực lượng cảnh sát giao thông (CSGT), Thanh tra Sở Giao thông vận tải và các lực lượng cùng tham gia tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT; phát huy hiệu quả mô hình tuần tra phối hợp giữa CSGT với các lực lượng cảnh sát kết hợp giữa xử lý vi phạm về TTATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn.

4. Tiếp tục triển khai Công văn số 1351/UBND-NCTCD ngày 24/02/2023 của UBND tỉnh về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, mở chuyên đề xử lý nồng độ cồn có sơ kết tổng kết.

5. Đẩy nhanh tiến độ đầu tư, xây dựng các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh và gắn với tiến độ đầu tư phát triển các khu đô thị, các trung tâm thương mại và dân cư lớn; kết nối liên thông giữa vận tải đô thị với vận tải công cộng đường dài (xe khách liên tỉnh).

6. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý, điều hành giao thông vận tải và tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

Trên đây là báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT quý I năm 2024; phương hướng, nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2024 của Ban ATGT tỉnh Long An./.

***Nơi nhận:***

- UBATGTQG;
- Bộ GTVT;
- Cục Đường bộ VN;
- TT.TU, TT.HĐND, TT.UBND tỉnh;
- Trưởng ban;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở Ban, ngành đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, ATGT (Tâm).

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT  
Đặng Hoàng Tuấn**